

	ASFALT RAPID
	AGLOMERADO ASFÁLTICO EN FRÍO Mezcla en frío para reparación de pavimentos
	FICHA TÉCNICA N° 84822 - REVISIÓN 07/05.16 --10.12.19 ESTA REVISIÓN ANULA A LA ANTERIOR

Características

ASFALT RAPID es un producto que dispone de todas las propiedades del aglomerado tradicional en caliente, con la ventaja adicional de que para su puesta en obra no precisa de calentamiento alguno. Esto supone que no hacen falta los tediosos medios que son necesarios para la puesta en obra del aglomerado en caliente.

Una vez colocado presenta las propiedades del aglomerado tradicional de una capa de rodadura. Es decir, es duradero, estable y flexible, cumpliendo todas las características exigidas por el Ministerio de Fomento para este tipo de pavimento.

Aplicaciones

ASFALT RAPID está especialmente recomendado para su uso en pequeñas reparaciones de superficies y bacheos. Este producto es perfecto para áreas de mantenimiento vial (contratas de conservación), ayuntamientos, almacenes de materiales de construcción, empresas de mantenimiento de aguas potables, empresas de mantenimiento de gas, etc.

Además, **ASFALT RAPID** es perfecto como acabado de la capa de rodadura en zanjas, contorno de alcantarillas, arquetas, etc, así como para la construcción rápida y económica de rampas de acceso y pequeños peraltes o bandas sonoras para el tráfico rodado.

Calidad

ASFALT RAPID es un producto de gran calidad, concebido para que quede como capa superficial o de acabado definitivo.

Ventajas

ASFALT RAPID es un producto fácil de aplicar ya que no necesita preparación previa, mezclando, imprimación ni sellado. Además, no precisa medios especiales para su colocación, es fácil de manipular y compactar. No se necesita cortar el tráfico y tiene un uso inmediato del firme recién tratado.

Además, debido a su granulometría, favorece el drenaje de agua y evita el deslizamiento de los vehículos al evitar la acumulación de polvo en su superficie.

También, gracias a su composición, es un producto que tiene una gran adhesividad y preserva sus propiedades frente a cambios de temperatura, tanto en su almacenaje como una vez aplicado, por lo que puede usarse tanto en verano como en invierno.

Composición

ASFALT RAPID está compuesto por áridos seleccionados y emulsiones asfálticas especiales.

COMPOSICIÓN	%
Emulsión bituminosa	5 - 10
Árido 4/6	90 - 95

La información suministrada corresponde a datos proporcionados por el proveedor. Este producto mantendrá estas características como promedio. **ChovA, S. A.** se reserva el derecho de modificar o anular algún parámetro sin previo aviso. La garantía de **ChovA, S. A.** se limita a la calidad del producto. En cuanto a la puesta en obra, en la cual no participamos, asimismo se deberán cumplir los requisitos de la ejecución de la obra. Esta ficha técnica quedará anulada por revisiones posteriores y, en caso de duda, soliciten la última revisión.



ChovA

SISTEMAS DE IMPERMEABILIZACIÓN
Y AISLAMIENTO

ASFALT RAPID

AGLOMERADO ASFÁLTICO EN FRÍO
Mezcla en frío para reparación de pavimentos

FICHA TÉCNICA Nº **84822** - REVISIÓN 07/05.16 --10.12.19
ESTA REVISIÓN ANULA A LA ANTERIOR

Presentación y Almacenamiento

ASFALT RAPID se presenta en el siguiente formato:

FORMATO ALMACENAMIENTO	VIDA ÚTIL DEL PRODUCTO
Envase de plástico de 25kg, ensacado previamente en bolsa de plástico.	1 año desde la fecha de fabricación

Este envase es ecológico y no recuperable. Se aconseja mantener el producto almacenado a una temperatura superior a 5°C.

Rendimiento

Cada bote de 25 kg da un rendimiento de 1 m² en capa de 1 cm de profundidad aproximadamente.

Puesta en obra

1. Limpiar la superficie a tratar para garantizar la unión.
2. Verter el producto sobre la superficie a tratar, extendiéndolo con rastrillo o útil al efecto.
3. Compactar con rodillo, pisón manual o rueda de un vehículo.
4. Hay que tener en cuenta que el proceso de compactación lleva consigo una pérdida de volumen, por lo que se deberá verter la cantidad de producto necesaria para que, una vez compactado, quede a la cota deseada. Cuánto más gruesa sea la capa, mayor pérdida de volumen se producirá.
5. Se aconseja no compactar capas con un espesor mayor de 5 cm. Si se diera esta circunstancia, se realizará el proceso tantas veces como sea necesario, hasta alcanzar la cota deseada, siempre con capas menores de 5 cm.
6. Tiempo de curado de 10 a 20 días aproximadamente.

Precauciones

La temperatura óptima de uso del asfalto en frío oscila de +5°C a +35°C. Es aconsejable utilizar el producto una vez abierto en envase. Además, se debe evitar maniobrar en la zona tratada durante el proceso de curado.

Las emulsiones aniónicas (impermeabilización) reaccionan negativamente con el producto (**No utilizar**).